

POLSKIE TOWARZYSTWO OCHRONY PTAKÓW

Sekretariat PTO; ul. Ciepła 17; 15-471 Białystok

tel. 85 664 2255 lub 85 675 4862; e-mail.: sekretariat@ptop.org.pl

Białystok, dn. 01 czerwca 2017 r.

Dotyczy: postępowania nr WYPAS-06/2017

WYJAŚNIENIA TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO WRAZ Z MODYFIKACJĄ JEGO TREŚCI

Polskie Towarzystwo Ochrony Ptaków z siedzibą w Białowieży 17-230, ul. Mostowa 25 (adres korespondencyjny: Sekretariat PTO ul. Ciepła 17, 15-471 Białystok), zwane dalej „Zamawiającym”, w oparciu o przepisy Regulaminu udzielania zamówień przez Polskie Towarzystwo Ochrony Ptaków (dalej „Regulamin”) w związku z realizacją zadań będących częścią projektu: „Ochrona ptaków wodno-błotnych w Dolinie Górnej Narwi PLB200007” POIS.02.04.00-00-0131/16, udziela odpowiedzi na pytania które wpłynęły w postępowaniu oraz modyfikuje treść zapytania na:

„Dostawę samochodu o nadwoziu typu Pick-up z napędem 4x4”

Zadanie jest współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach działania 2.4 oś priorytetowa II Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Pytanie 1.

Czy dopuszczalny jest silnik o poj. 2,2 (w dowodzie rejestracyjnym było by 2198 cm³)

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza silnik o pojemności 2,2 cm³.

Pytanie 2.

Czy dopuszczalne jest brak reflektorów przeciwmgielnych przednich?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 3.

Czy dopuszczalne jest trzecie światło stop nie w systemie led?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza trzecie światło stop nie w systemie led.

Pytanie 4.

Czy zamawiający dopuszcza fotel kierowcy bez regulacji wysokości?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający dopuszcza brak reflektorów przeciwmgielnych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający dopuszcza brak regulacji wysokości przednich pasów bezpieczeństwa?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza na brak regulacji wysokości przednich pasów bezpieczeństwa.

Pytanie 7.

Zamawiający dopuszcza termin realizacji przedmiotu zamówienia: max do 15 stycznia 2018 r. ?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu realizacji max. do 15 stycznia 2018 r.

Pytanie nr 8.

Czy zamawiający dopuści samochód posiadający prześwit bez obciążenia w wielkości 21,3cm a przy obciążeniu jego parametr wynosi 19,8cm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 9.

Czy zamawiający dopuści samochód, którego długość przestrzeni bagażowej wynosi 1788mm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 10.

Czy zamawiający wyrazi zgodę na złożenie oferty w ww. postępowaniu na dostawę samochodu fabrycznie nowego pick-up 4x4 wyprodukowanego w ostatnim kwartale 2016 roku, ze średnim spalaniem =7,4l/100 km?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Jednocześnie zamawiający modyfikuje treść zapytania ofertowego w następującym zakresie:

W zapytaniu jest:

W pkt I „Terminy realizacji przedmiotu zamówienia: **max do 15 grudnia 2017 r. od dnia podpisania umowy**”

W pkt V ppkt 1. lit. b zdanie „Zamawiający przyzna 8 pkt za zaoferowanie terminu realizacji zamówienia do 3 miesięcy od dnia podpisania umowy. W przypadku zaoferowania terminu w przedziale powyżej 3 miesięcy od dnia podpisania umowy do 15 grudnia 2017 r. Zamawiający przyzna 0 pkt. Zaoferowanie terminu realizacji przekraczającego termin 15 grudnia 2017 r. będzie traktowane jako niezgodne z treścią zapytania, a oferta będzie podlegała odrzuceniu”

Zmienia się na:

W pkt I „Termin realizacji przedmiotu zamówienia: **max do 15 stycznia 2018 r. od dnia podpisania umowy**”

W pkt V ppkt 1. lit. b zdanie „Zamawiający przyzna 8 pkt za zaoferowanie terminu realizacji zamówienia do 3 miesięcy od dnia podpisania umowy. W przypadku zaoferowania terminu w przedziale powyżej 3 miesięcy od dnia podpisania umowy **do 15 stycznia 2018 r.** Zamawiający przyzna 0 pkt. Zaoferowanie terminu realizacji przekraczającego termin **do 15 stycznia 2018 r.** będzie traktowane jako niezgodne z treścią zapytania, a oferta będzie podlegała odrzuceniu”

Analogicznie modyfikacji ulegają załączniki do zapytania w zakresie powyższych zmian.

Miejsce i termin złożenia oferty nie uległy zmianie.

Sporządził i zatwierdził pod względem merytorycznym i formalnym:

Kierownik projektu: Roman Kalski

mgr inż. Roman Kalski

Kierownik projektu
POIS.02.04.00-00-0131/16

(podpis)