

POLSKIE TOWARZYSTWO OCHRONY PTAKÓW

Sekretariat PTO; ul. Ciepła 17; 15-471 Białystok

tel./fax. 0856642255; tel.0856754862; e-mail.: sekretariat@ptop.org.pl

Białystok dn. 19.01.2017r.

Znak sprawy: 11/BOCIAN2/2017

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DOTYCZĄCE ZAPYTANIA OFERTOWEGO WRAZ ZE ZMIANĄ JEGO TREŚCI I ZMIANĄ TERMINU SKŁADANIA OFERT

Polskie Towarzystwo Ochrony Ptaków z siedzibą w Białowieży 17-230, ul. Mostowa 25, tel./fax. 085 664 22 55 adres do korespondencji: Sekretariat PTO ul. Ciepła 17, 15-471 Białystok, w ramach Projektu „Ochrona bociana białego w dolinach rzecznych wschodniej Polski”, nr projektu: LIFE15 NAT/PL/000728, współfinansowanego przez Unię Europejską (dalej: Projekt) z Instrumentu Finansowego dla Środowiska LIFE oraz Vogelschutz-Komitee e.V. udziela odpowiedzi na pytania Wykonawcy oraz na mocy § 6 ust. 4 *Regulaminu postępowań o zamówienia prowadzone przez PTO*, dokonuje odpowiednich zmian w treści Zapytania ofertowego pt.:

Dostawa pojazdu specjalnego z napędem 4x4 z zamontowanym podnośnikiem koszowym

Pytanie nr 1:

Czy zamawiający dopuści pojazd z silnikiem euro 5 spełniający normy emisji wskazane w specyfikacji pojazdu. Pojazdy spełniające normy euro 5 w kategorii N 1 mogą być rejestrowane do końca 2017 roku a sam pojazd jest znacznie mniej skomplikowany w związku z brakiem np zasobnika AD BLUE.

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na zmianę opisu zamawianego pojazdu, w taki sposób, że dopuszcza zaoferowanie pojazdu z silnikiem euro 5 spełniającym normy emisji wymagane przez Zamawiającego w jego specyfikacji oraz odpowiadającym wszystkim pozostałym wymaganiom wskazanym w Zapytaniu. Zaoferowany pojazd z silnikiem EURO 5 musi mieć możliwość zarejestrowania po jego wyprodukowaniu a Wykonawca przed jego dostawą do Zamawiającego będzie obowiązany pojazd zarejestrować.

Pytanie nr 2:

Czy w związku ze specyfiką pojazdu 4x4 dopuścicie Państwo termin realizacji 6 miesięcy?

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na proponowaną zmianę terminu realizacji w sposób wskazany poniżej.

W związku z powyższymi odpowiedziami Zamawiający zmienia treść Zapytania ofertowego:

BYŁO	JEST
1.3. ppkt 9: „Komplet dokumentów umożliwiających dokonanie rejestracji pierwszemu właścicielowi”.	1.3. ppkt 9: „Wykonawca przedłoży komplet dokumentów potwierdzających zarejestrowanie pojazdu, co zostanie dokonane na podstawie



	odpowiedniego pełnomocnictwa”.
1.8. ppkt 5: „silnik wysokoprężny z turbosprężarką o mocy min. 160 KM, zgodny z normą EURO 6”.	1.8. ppkt 5: „silnik wysokoprężny z turbosprężarką o mocy min. 160 KM, zgodny z normą EURO 5 lub wyższą”.
2. „Termin realizacji zamówienia: Dostawa pojazdu specjalnego z zamontowanym podnośnikiem koszowym – 90 dni od podpisania Umowy”.	2. „Termin realizacji zamówienia: Dostawa pojazdu specjalnego z zamontowanym podnośnikiem koszowym, zarejestrowanego oraz dopuszczonego do eksploatacji przez UDT – 6 miesięcy od dnia podpisania Umowy”.

Zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert:

BYŁO:	JEST:
Składanie ofert	Składanie ofert
25.01.2017 r. godz. 15:00	31.01.2017 r. godz. 15:00
Otwarcie ofert	Otwarcie ofert
25.01.2017 r. godz. 15:10	31.01.2017 r. godz. 15:10

Zmianie ulega Załącznik nr 2 wzór umowy:

BYŁO:	JEST:
§ 1 ust. 5 pkt 9: „Komplet dokumentów umożliwiających dokonanie rejestracji pierwszemu właścicielowi”;	§ 1 ust. 5 pkt 9: „Komplet dokumentów potwierdzających zarejestrowanie pojazdu, co zostanie dokonane na podstawie odpowiedniego pełnomocnictwa”;
§ 2: „Termin realizacji umowy – dostawy pojazdu w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie Białegostoku: 90 dni od dnia zawarcia umowy”.	§ 2: „Termin realizacji umowy – dostawa pojazdu specjalnego z zamontowanym podnośnikiem koszowym, zarejestrowanego oraz dopuszczonego do eksploatacji przez UDT – 6 miesięcy od dnia podpisania Umowy”.
§ 3 ust. 1 tiret drugi: „sprawdzenie dokumentacji technicznej, dokumentów gwarancyjnych, dokumentów uprawniających do rejestracji pojazdu oraz dokumentów potwierdzających rejestrację w Urzędzie Dozoru Technicznego”.	§ 3 ust. 1 tiret drugi: „sprawdzenie dokumentacji technicznej, dokumentów gwarancyjnych, dokumentów potwierdzających rejestrację pojazdu oraz dokumentów potwierdzających rejestrację w Urzędzie Dozoru Technicznego”.

Odpowiednim modyfikacjom uległ załącznik nr 4 „Opis parametrów pojazdu i podnośnika”, który Zamawiający załącza do niniejszej odpowiedzi, wraz ze zmodyfikowanym załącznikiem nr 2 wzór umowy.

Pozostałe wymagania i postanowienia Zapytania ofertowego i jego załączników pozostają bez zmian.

Adam Zbyryt
koordynator projektu
Dolina Biebrzy

