

POLSKIE TOWARZYSTWO OCHRONY PTAKÓW

Sekretariat PTO; ul. Ciepła 17; 15-471 Białystok

tel. 85 664 22 55; tel. 85 675 48 62; e-mail: sekretariat@ptop.org.pl

Białystok, dn. 12 września 2019 r.

Nr postępowania: WYPAS-14/2019

WYJAŚNIENIA TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Polskie Towarzystwo Ochrony Ptaków, zwane dalej „Zamawiającym”, w oparciu o przepisy *Regulaminu udzielania zamówień przez Polskie Towarzystwo Ochrony Ptaków* (dalej „Regulamin”), w związku z realizacją zadania będącego częścią projektu: „**Ochrona ptaków wodno-blotnych w Dolinie Górnej Narwi PLB200007**” POIS.02.04.00-00-0131/16, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach działania 2.4 oś priorytetowa II Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły w postępowaniu pn.: „**Budowa 6 brodów w Dolinie Górnej Narwi i remont drogi dojazdowej na pastwiska o długości 50 metrów (HRP. Zadanie 6)**”

Pytanie 1

W załączonej dokumentacji brak informacji na temat betonu, którym należy zabetonować otwory w płytach Jomb. Prosimy o podanie klasy betonu oraz zamieszczeniem jego specyfikacji.

Odpowiedź:

Otwory w płytach ażurowych należy zabetonować betonem C12/15 (B-15).

Pytanie 2

Bród 3 –jaka jest grubość pospółki użytej do wykonania nasypów na dojeździe do brodu?

Odpowiedź

Na dojeździe do brodu i na poszerzeniu jezdni drogi gruntowej należy wykonać nasyp z pospółki który będzie stanowił warstwę jezdni w ilości $8.70m^3$ na powierzchni $58m^2$. $8.7m^3 : (40m^2+18m^2) = 0.15m$

Warstwa pospółki na dojeździe do brodu na działce o nr ew. 941 i 618 powinna być wykonana po uprzedniej wymianie gruntu w ilości $25m^3$. Rzędne poszczególnych warstw podane są na przekroju 3-3, natomiast zakres na widoku z góry.

Zatwierdził:
mgr inż. Roman Kaliski
Kierownik projektu
POIS.02.04.00-00-0131/16

(podpis)