

TYTUŁ INWESTYCJI :

Remont drogi gminnej na działce nr 1033 o długości 350 m i drogi gminnej na działce nr 864 o długości 50 m, obręb ewidencyjny Trześcianka gmina Narew.

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY .

DZIAŁKI INWESTYCJI: 1033, 864

INWESTOR: Polskie Towarzystwo Ochrony Ptaków
ul. Mostowa 25
17- 230 Białowieża

PROJEKTANT : mgr inż. Mirosław Goworko

08.2018 r.

Zawartość opracowania:

I. Opis techniczny.

II. Rysunki:

1. Plan orientacyjny nr 1
2. Plan sytuacyjny remontu drogi na działce 1033 nr 2
3. Plan sytuacyjny remontu drogi na działce 864 nr 3
4. Niweleta remontu drogi na działce 1033 nr 4
5. Niweleta remontu drogi na działce 864 nr 5
6. Przekroje poprzeczne remontu drogi na działce nr 1033 nr 6
7. Przekroje poprzeczne remontu drogi na działce nr 864 nr 7
8. Przekrój normalny remontu drogi na działce 1033 nr 8
9. Przekrój normalny remontu drogi na działce 864. nr 9

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni dróg gminnych dojazdowych do pól:

- drogi na działce nr 1033 o długości 350 m., od km rob. 0+000 do km rob. 0+350,
- drogi na działce nr 864 o długości 50 m.. od km rob. 0+000 do km rob. 0+050.

Celem remontu dróg jest poprawa warunków komunikacyjnych w granicach istniejących pasów drogowych, usprawnienie dojazdu do pastwisko na działce 863 .

2. Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja wykonywana będzie na działkach będących własnością UG Narew.

- a) remont drogi długości 350 m – działka nr 1033 , obręb ewidencyjny Trześcianka, gmina Narew, szerokość pasa drogowego – 6,0 m ;
- b) remont drogi długości 50 m – działka nr 864 , obręb ewidencyjny Trześcianka, gmina Narew, szerokość pasa drogowego – 9,0 m ;

3. Stan istniejący.

Istniejąca droga na działce nr 1033 w zakresie opracowania posiada nawierzchnię gruntową naturalną, porośnięta darnią . Jezdnia drogi w chwili obecnej w znacznej części znajduje się poza pasem drogowym, na działkach prywatnych. Na działce 1033 w pasie drogi rosną drzewa liściaste i iglaste, uniemożliwiające poruszanie się w pasie drogowym.

Drzewa kolidujące z projektowanym remontem nawierzchni, takie jak świerki pospolite, olsze czarne, dęby szypułkowe, sosny pospolite, brzozy brodawkowate, czeremchy zwyczajne, przeznaczone do wycinki zostały zaznaczone na planie sytuacyjnym.

Mając na uwadze uzasadnioną i racjonalną gospodarkę istniejącym drzewostanem wycinka drzew kolidujących z projektowaną drogą zostanie wykonana zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody z późn zm. Drzewa powinny być wycięte przed rozpoczęciem drogowych robót budowlanych poza sezonem lęgowym.

Droga na działce 864 posiada nawierzchnię gruntową naturalną, porośniętą darniną i trawami.

4. Urządzenia obce.

W pasach drogowych objętych inwestycjami zgodnie z mapą zasadniczą oraz inwentaryzacją w terenie brak jest obcych instalacji i sieci technicznych.

5. Stan projektowany.

Projektowane remonty dróg polegać będą na podniesieniu poziomu drogi poprzez wykonanie nasypów z gruntów przepuszczalnych (piasek średni) oraz wykonanie warstwy jezdni ze żwiru na działce 1033 oraz gruzu betonowego na działce 864 (kontynuacja wcześniej zaprojektowanej nawierzchni z gruzu betonowego na działce o numerze 731).

5.1 Projektowany odcinek drogi gminnej na działce nr 1033.

Parametry drogi:

- odcinek prosty o długości 350m,
- szerokość jezdni wraz z poboczami : 4,0 m
- spadek jezdni daszkowy o pochyleniu - 3%

Konstrukcja nawierzchni:

- górna warstwa nawierzchni żwirowej stabilizowanej mechanicznie grubości 8 cm,
- dolna warstwa nawierzchni żwirowej stabilizowanej mechanicznie grubości 12 cm,
- nasyp z gruntu przepuszczalnego , piasku o zmiennej grubości.

5.2 Projektowany odcinek drogi gminnej na działce nr 864.

Parametry drogi:

- odcinek prosty o długości 50 m.,
- szerokość jezdni - 3,0 m
- szerokość poboczy – 0,50 m
- spadek jezdni daszkowy o pochyleniu -4%
- spadek poboczy – 6 %

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa gruzu betonowego sortowanego grubości 20 cm,
- nasyp z gruntu przepuszczalnego , piasku o zmiennej grubości,
- wymieniony grunt rodzimy z piasku gr. 35 cm.,
- geowłóknina o gramaturze 250-300 g/m²,
- wymieniony grunt rodzimy z piasku gr.5 cm,
- pobocza umocnione gruzobetonem gr 10 cm.

6. Informacja o ochronie terenu

Tereny na którym zlokalizowane są remonty dróg położone są w granicach obszarów Natura 2000 Dolina Górnej Narwi PLB 200003 i PLH 200002.

7. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów zamyka się w granicach działek na której jest projektowany.

8. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Realizacja remontów oraz eksploatacja odcinków dróg po przeprowadzeniu inwestycji nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz nie ogranicza zagospodarowania sąsiednich nieruchomości. Nie zmieni się ukształtowanie terenu przy granicach sąsiednich działek.

Do remontu wykorzystane będą materiały naturalne, nieszkodliwe dla środowiska .

Na działce 1033 na długości 350 m kruszywo naturalne, stabilizowane mechanicznie i piasek.

Na działce 864 na długości 50 m gruz betonowy bez zanieczyszczeń obcych.

Z uwagi na długość odcinków remontu dróg, który wynoszą – 350 i 50 m. nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.