

The drawing is a technical cross-section of a road. The main road body is 6.00m wide at the top. On both sides, there are slopes with a 1:1.5 ratio. A central drainage ditch is shown with a width of 10m. The road is flanked by a 10m wide gravel shoulder (nasyp ze żwiru drogowego) on both sides. The drawing includes various dimensions and elevations. The central elevation is 130.00. The road width is 6.00m. The shoulder width is 10m. The slope ratio is 1:1.5. The road is flanked by a 10m wide gravel shoulder (nasyp ze żwiru drogowego) on both sides. The drawing includes various dimensions and elevations. The central elevation is 130.00. The road width is 6.00m. The shoulder width is 10m. The slope ratio is 1:1.5.

	wyszczególnienie	Ilość
1	wiot - beton C-25/30, W-6, F-25	1 szt.
2	wylot - beton C-25/30, W-6, F-25	1 szt.
3	rury PEHD SN-8 lub odpowiadające D=600	6.0 m
4	krawężnik betonowy wys. 50cm, szer. 15cm	0.17m³
5	chudy beton o grub. warstwy 10 cm	0.33m³
6	podłoże z betonu B-10, grub.15cm+10cm	4.80m²
7	łamina	6.00m²
8	dwa ceowniki 60 w konstrukcji wlotu na kraty	6.80 m

Prowadnice w ścianach na wlocie przepustu w celu założenia krat:
1. Prowadnice zewnętrzne w ścianach i dnie wlotu (w dnie półką do góry)
2. Prowadnice wewnętrzne w ścianach wlotu

Uwaga: 1. Dopuszcza się na wylocie zamontowanie prefabrykatu wg. KPED
2. W miejsce krawężników wykonanie palisady z pali Ø 7-9cm, dł. 1.0m

Inwestor	Polskie Towarzystwo Ochrony Ptaków ul. Mostowa 25, 17-230 Białowieża	
Nazwa inwestycji	Odbudowa i budowa przepustów	
Adres inwestycji	Dzielnica o nr. geod. 941, 927/1, 1160, 731, 616, 624 w obrębie Trzebiatka, gm. Narawa	
Załącznik	Projekt przepustu nr 4 strona 1 : 60	
Projektant	Antoni Kluźczko upr. nr 117/82/BZ	
Data: 15.02.2024		Załącznik nr